

CROSS COUNTRY RALLIES 2014 CAMPIONATO ITALIANO BAJA TROFEI e COPPE C.S.A.I. BAJA

REGOLAMENTO PARTICOLARE - TIPO

ORGANIZZATORE: SPORTS MARKETING & MANAGEMENT srl

DENOMINAZIONE: 32^BAJA Rally Puglia & Lucania

DATA DI SVOLGIMENTO: 17 e 18 maggio 2014

BAJA ISCRITTA NEL CALENDARIO: ¹ Internazionale FIA Zone Events Coeff. 1 Tappa/e 2 (due)

VALIDITA': ² CAMPIONATO ITALIANO BAJA – TROFEI e COPPE CROSS COUNTRY RALLY

ABBINAMENTO CON GARA MOTO VALIDA PER: CAMPIONATO ITALIANO BAJA

CON ORGANIZZATORE: MOTOCLUB VULCANO RACE – Rionero in Vulture

ABBINAMENTO CON GARA DI REGOLARITA' 4 x 4 VALIDA PER: _____ //

CON ORGANIZZATORE: _____ //

oooooooo

1. PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Iscrizioni			
Apertura ³	MELFI	17 APRILE 2014	08:00
Chiusura ⁴	MELFI	12 MAGGIO 2014	20:00
Road Book			
Distribuzione ⁵	MELFI MUNICIPIO	17 MAGGIO 2014	09:00
Targhe e numeri di gara			
Distribuzione ⁶	MELFI MUNICIPIO	16 MAGGIO 2014	17:00-20:00
	Sala Consiliare	17 MAGGIO 2014	08:30-11:00
Prima riunione Collegio			
Commissari Sportivi	MELFI MUNICIPIO	17 MAGGIO 2014	08:15
	Sala Giunta		
Verifiche sportive ante gara ⁷	MELFI MUNICIPIO	17 MAGGIO 2014	08.00:11:00
	Sala Consiliare		senza turni
Verifiche tecniche ante gara ⁸	MELFI MUNICIPIO	17 MAGGIO 2014	08.30:11:30
	Parcheeggio P.za Campanile		senza turni
<u>Concorrenti/conduuttori ammessi</u>			
Pubblicazione	MELFI MUNICIPIO	17 MAGGIO 2014	12:00
Partenze			
Parco Partenza ⁹	MELFI Piazza Mancini	17 MAGGIO 2014	//

¹ Indicare se si tratta di un Baja iscritto nel Calendario Internazionale, in quello Nazionale o in quello Nazionale a partecipazione straniera autorizzata.

² Indicare se la gara è valevole per il Campionato Italiano Baja e/o per i Trofei e le Coppe CSAI, altrimenti barrare.

³ Le iscrizioni devono essere aperte al massimo 30 giorni prima rispetto alla data di iscrizione del Baja nel Calendario.

⁴ Le iscrizioni devono essere chiuse al più tardi il lunedì precedente la gara.

⁵ Solo nell'arco di tempo in cui si tengono le verifiche ante-gara, preferibilmente all'inizio.

⁶ Al più tardi in sede di verifiche sportive ante gara.

⁷ Indicare i turni di verifica dei documenti sportivi.

⁸ Indicare i turni di verifica dei veicoli inserendo, negli stessi turni, veicoli appartenenti agli stessi team.

⁹ Facoltativo. Se non è previsto, barrare.

Partenza	1^tappa	MELFI Piazza Mancini	17 MAGGIO 2014	12:31
Arrivo	1^tappa	MELFI Piazza Mancini	17 MAGGIO 2014	20:25
Partenza	2^tappa	MELFI Piazza Mancini	18 MAGGIO 2014	08:31
Arrivo	2^tappa	MELFI Piazza Mancini	18 MAGGIO 2014	12:51
Pubblicazione elenco veicoli in verifica		MELFI MUNICIPIO - ATRIO	18 MAGGIO 2014	13:00
Verifiche tecniche				
post gara		MELFI Off.na ESSO	18 MAGGIO 2014	DALLE 13:00
Classifiche				
(pubblicazione)		MELFI MUNICIPIO - ATRIO	18 MAGGIO 2014	14:00
Premiazione		MELFI Piazza Mancini-Podio	18 MAGGIO 2014	DALLE 12:30
		<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Altre informazioni				
Direzione e Segreteria di gara ¹⁰		MELFI MUNICIPIO	17-18 MAGGIO 2014	07:30-22:30
Sala Stampa ¹¹		MELFI MUNICIPIO	17-18 MAGGIO 2014	09:30-21:30

Parco chiuso (ubicazione) **MELFI Piazza Campanile**

Albo Ufficiale di gara (ubicazione) **MELFI MUNICIPIO** **Parcheggio p.za Campanile**

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Baja (N.S. 22) e alle altre disposizioni della CSAI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la Baja sarà munita delle necessarie autorizzazioni amministrative che prevederanno la chiusura al traffico/sospensione temporanea della circolazione.

2.1 Definizione

a) Il/la ¹²**SPORTS MARKETING & MANAGEMENT srl** con sede **82025 M E L F I (PZ)**

Contrada MADDALENA snc Tel. **0972 78242**

Fax **0972 762043** E-mail **sports.m.m@hotmail.com**

titolare della licenza di organizzatore n° **309162** in corso di validità, indice e organizza, con la

collaborazione di **A.S.D. ROUTE 381 – SAN FELE e MOTO CLUB VULCANO RACE - RIONERO IN VULTURE**

oppure ¹³

b) Il/la ¹⁴ _____ // _____ con sede _____ //

¹⁰ Indicare l'ubicazione e le date/orari di apertura e di chiusura degli Uffici.

¹¹ Indicare l'ubicazione e le date/orari di apertura e di chiusura della Sala Stampa.

¹² Indicare l'esatta denominazione dell'Organizzatore.

¹³ Se la Baja è indetta e organizzata dallo stesso Organizzatore, depennare le 6 righe della successiva lettera b). Se invece la Baja è indetta da una associazione o da un ente e organizzata da un soggetto terzo, depennare le 3 righe della precedente lettera a).

_____ // _____ Tel. _____ //

Fax _____ // _____ E-mail _____ //

titolare della licenza di Organizzatore n. _____ // _____ in corso di validità, indice e

il/la ¹⁵ _____ // _____ con sede _____ //

_____ // _____ Tel. _____ // _____ Fax _____ //

titolare della licenza di Organizzatore n. _____ // _____ in corso di validità, organizza,

in collaborazione con ¹⁶ _____ //

la Baja ¹⁷ **32^BAJA Rally Puglia & Lucania**

valevole per ¹⁸ **il CAMPIONATO ITALIANO BAJA – TROFEI e COPPE C.C.R.** coeff. **1**

La Baja é iscritta nel Calendario Sportivo ¹⁹ **INTERNAZIONALE F.I.A. Zone Events**

e si svolgerà nella data del **17-18 maggio 2014**, sarà articolato in n° **2** Tappa/e.

2.2 Comitato Organizzatore ²⁰

MAGLIONE Antonio _____ qualifica **PRESIDENTE**

TROIANO Antonio _____ qualifica **COMPONENTE**

TELESCA Donato _____ qualifica **COMPONENTE**

2.3 Ufficiali di Gara

Commissari Sportivi

GRIGOLETTI Fabrizio _____ (CSN) Licenza n. _____

TANCREDI Pietro Licenza n. **56911 PZ**

BRZEZINSKI Tomasz Licenza n. **PZM - POLONIA**

Direttore di Gara

FONDACCI Fabrizio Licenza n. _____

_____ (agg.)²¹ Licenza n. **F.M.I.**

¹⁵ Indicare l'esatta denominazione dell'Organizzatore.

¹⁶ Indicare l'esatta denominazione dell'Organizzatore.

¹⁶ Se non è prevista alcuna collaborazione organizzativa, depennare.

¹⁷ Indicare la denominazione..

¹⁸ Indicare se la gara è valevole per il Campionato Italiano Baja e/o per i Trofei e le Coppe CSAI, altrimenti barrare.

¹⁹ Indicare se è iscritto nel Calendario Internazionale, in quello Nazionale o in quello Nazionale a partecipazione straniera autorizzata.

²⁰ Il Comitato Organizzatore deve essere costituito da almeno tre persone. Se l'Organizzatore non ha personalità giuridica, il Presidente del Comitato Organizzatore deve essere il legale rappresentante dell'Associazione che organizza.

Commissari Tecnici

GROPPO Ivo

(CTN) Licenza n. _____

CASELLA Pio

Licenza n. _____ TBA _____

//

Licenza n. _____

Responsabile Relazioni con i concorrenti

LOMBARDI Graziano

Licenza n. _____ TBA _____

Addetto alla sicurezza

OLIVA Mario Walter

Medico di Gara

MILETI Libero

Licenza n. **243746 PZ**

Segretario/a di Manifestazione

NEGRO Virginia

Licenza n. **231368 LE**

Verificatori Sportivi

SAPONIERI Maria Concetta

Licenza n. _____ TBA _____

CAPOBIANCO Salvatore

Licenza n. _____ TBA _____

Verificatori Tecnici

PALUMBO Massimo

Licenza n. _____ TBA _____

GIULIANO Antonio

Licenza n. _____ TBA _____

Apripista (le licenze sono facoltative)

IAQUINTA Pietro

Licenza n. **244283**

LOIACONO Giovanni

Licenza n. **244284**

MAGLIONE Davide

Licenza n. **298550**

Servizio di cronometraggio: curato da ²² **SPORTTRAXX**

Capo Servizio di cronometraggio e compilatore classifiche **FATO Vito**

Commissari di Percorso degli A.A.C.C. di **POTENZA – BENEVENTO - CASERTA**

²¹ Se è previsto il Direttore di Gara della FMI ed il medesimo svolge funzione di aggiunto, indicare.

²² Indicare se sarà curato dalla Federazione Italiana Cronometristi o da altra organizzazione.

Commissari di Percorso della F.M.I. – Tesserati dal/i Moto Club **VULCANO RACE. Rionero in Vulture**

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore **GIALLO con Banda riflettente**

I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore **GIALLO/ARANCIO con Banda riflettente**

2.4 Responsabile Ufficio Stampa : **GIOGGIA Massimo**

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza/arrivo ²³**MELFI (PZ)**

Province interessate dal percorso di gara **POTENZA**

Lunghezza totale del percorso Km. **417,44** e dei Settori Selettivi Km. **197,54**

Numero dei giorni di gara **2- DUE** dei C.O.**30-TRENTA** N° dei S.S.**3-TRE** ripetuti n°**2 e 3** volte=totale **8-OTTO**

L'Organizzatore dichiara di non aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente²⁴.

I SETTORI SELETTIVI NON POTRANNO CONTENERE CONTROLLI DI PASSAGGIO E PREVEDERE GIRI INTERNI CON RIPETIZIONE ANCHE PARZIALE DEL PERCORSO: I SETTORI SELETTIVI DOVRANNO ESSERE IN LINEA

MEDIA DICHIARATA E AUTORIZZATA CON DECRETO DI AUTORIZZAZIONE: **_ MAX 80KM/H**

3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Per ogni veicolo dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate tutte e due conduuttori (1° e 2° conduuttore) e quindi titolari di licenza di conduuttore A, B, C e C Nazionale in corso di validità.

a) BAJA iscritti nel Calendario nazionale²⁵

Saranno ammessi:

- i concorrenti e i conduuttori titolari di licenza rilasciata dall'ACI-CSAI;

b) ~~BAJA iscritti nel Calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata~~²⁶

Saranno ammessi:

~~- i concorrenti e i conduuttori titolari di licenza rilasciata dall'ACI-CSAI;~~

~~- i concorrenti e i conduuttori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera. Questi concorrenti e conduuttori sono esentati dalla presentazione dell'autorizzazione della ASN di origine se la loro licenza riporta il logo della U.E.~~

c) BAJA iscritti nel Calendario internazionale²⁷

Saranno ammessi:

- i concorrenti e i conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla CSAI;

- i concorrenti e i conduuttori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera.

A questi concorrenti e conduuttori sarà richiesta l'autorizzazione a partecipare rilasciata dalla ASN di origine.

3.3 Veicoli ammessi

Saranno ammessi i seguenti veicoli conformi alle prescrizioni dell'All. J, oltre quelli specificatamente indicati:

Veicoli Cross Country Modificati (Gruppo T1)

- Classe **T11** Benzina a quattro ruote motrici
- Classe **T12** Diesel a quattro ruote motrici
- Classe **T13** Benzina a due ruote motrici
- Classe **T14** Diesel a due ruote motrici

²³ Città, indirizzo

²⁴ Cancellare in caso contrario

²⁵ Se la Baja è iscritta nel Calendario internazionale, depennare le lettere a) e b).

²⁶ Se la Baja è iscritta nel Calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata, depennare le lettere a) e c).

²⁷ Se la Baja è iscritta nel Calendario nazionale, depennare le lettere b) e c).

Veicoli Cross Country di Serie (Gruppo T2) con aggiunta della "N" se aventi omologazione Nazionale

- Classe **T21** Benzina
- Classe **T22** Diesel.

Veicoli Cross Country Migliorati (Gruppo T3)

- Classe **T31** Benzina a quattro ruote motrici
- Classe **T32** Diesel a quattro ruote motrici
- Classe **T33** Benzina a due ruote motrici
- Classe **T34** Diesel a due ruote motrici
- Classe **T35** Light

Veicoli Cross Country a 2 o 4 ruote motrici conformi così come indicato nella N.S.22 (Gruppo TH)

- Classe **TH0** = Benzina fino a 1.400 cc. anche di scaduta omologazione
- Classe **TH1** = Benzina da 1.401cc fino a 2.000 cc. anche di scaduta omologazione
- Classe **TH2** = Benzina oltre 2.001 cc. anche di scaduta omologazione
- Classe **TH3** = Diesel. anche di scaduta omologazione

Camion Tout Terrain di Serie (Gruppo T4)

- (Quando specificatamente ammesso dalla CSAI)
- Classe **Unica**

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal ²⁸**17 aprile 2014**.

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo .

SPORTS MARKETING & MANAGEMENT srl 85025 MELFI (PZ) contrada Maddalena snc

entro il lunedì precedente la gara, esclusivamente tramite assicurata postale o corriere.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione e della eventuale maggiorazione per ritardata spedizione della domanda (ved. successivo art. 3.5).

Le domande d'iscrizione anticipate per fax dovranno essere confermate, complete della tassa d'iscrizione, entro il giorno di chiusura delle iscrizioni stesse.

Non saranno accettate più di n. **60** iscrizioni.

3.5 Tassa di iscrizione

Per ogni veicolo dovrà essere versata, sotto pena di nullità, al massimo la tassa di iscrizione prevista dalla NS.2 : **Tutti i Concorrenti** (Tasse escluse)

A) Gare internazionali

- **Gruppi T1-T2-T3** se corrisposta entro il **12 maggio 2014** € 1.225,00
- **Gruppi TH** se corrisposta entro il **12 maggio 2014** € 850,00

~~B) Gare nazionali a 2 Tappe~~

- ~~- **Gruppi T1-T2-T3** se corrisposta entro il _____ € 850,00~~
- ~~- **Gruppi TH** se corrisposta entro il _____ € 600,00~~

~~A) Gare nazionali a 1 Tappa~~

- ~~- **Gruppi T1-T2-T3** se corrisposta entro il _____ € 700,00~~
- ~~- **Gruppi TH** se corrisposta entro il _____ € 500,00~~

~~Nel caso in cui sia distribuito un sistema di localizzazione dei veicoli, le Tasse saranno maggiorate di € 100,00.~~

~~(Cancellare la norma se non applicata)~~

Le Tasse di iscrizione corrisposte oltre il termine indicato, dovranno essere maggiorate del 20%.

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista, gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati di Euro

400,00. Questa maggiorazione dovrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

3.6 Assicurazioni

Per quanto riguarda le assicurazioni del Comitato Organizzatore e dei Conducenti si rimanda alla disposizioni previste nella N.S.3.

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor:

²⁸ 30 giorni prima rispetto alla data di svolgimento della Baja. Il conteggio dei giorni deve essere effettuato partendo dalla vigilia della prima data risultante dall'iscrizione a Calendario.

CITTA' DI MELFI

FALCAR CONCESSIONARIA LAND ROVER

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari²⁹ per un totale di 1500 cm

T.B.A.

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sui veicoli.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con il proprio veicolo alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi. Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità dei veicoli alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

Durante le verifiche tecniche ante-gara sarà effettuato anche il controllo dei caschi e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conduttori

- Durante i Settori Selettivi i conduttori dovranno indossare un abbigliamento ignifugo e, allacciato, un casco, entrambi di tipo omologato, salvo quanto disposto per i veicoli senza parabrezza stratificato.

Dovranno inoltre tenere le cinture di sicurezza allacciate.

- Ogni veicolo ammesso dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro lo stesso.

- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" inserito nel Road Book dovrà essere chiaramente esposto almeno a tre veicoli che seguono.

- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con la croce _____³⁰ inserito nel Road Book dovrà essere esposto, con il numero di gara, se possibile, almeno a tre veicoli che seguono.

- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.

- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Distribuzione del Road-Book

Ogni equipaggio dovrà essere presente al briefing per la Distribuzione del Road-Book che sarà tenuto

Presso **MUNICIPIO DI MELFI- SALA CONSILIARE**, alle ore **9,00 DEL 17 MAGGIO 2014**

4.4 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti dalla N.S. 22.

4.5 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di un veicolo in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza di personale in grado di portare aiuto o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza, salvo i casi previsti dalla NS 22.

4.6 Rifornimento di carburante

I conduttori dovranno fare rifornimento esclusivamente all'interno delle zone di refuelling o nelle stazioni di servizio indicate o presenti lungo il percorso.

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza³¹

²⁹ Moduli pubblicitari ciascuno dei quali non deve superare le dimensioni di cm 10x50.

³⁰ Indicare se la croce è di colore rosso o verde.

³¹ L'istituzione del parco partenza è facoltativa. Se non è previsto, depennare l'intero paragrafo.

³³ Indicare l'entità dell'ammenda che l'Organizzatore ritiene di fare applicare.

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre i loro veicoli al parco partenza predisposto a:

//

nell'orario che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara.

Nel parco partenza sarà in vigore il regime di parco chiuso.

I ritardi saranno penalizzati in ragione di €³² _____ // _____ per ogni minuto primo di ritardo.

Le partenze saranno date con un intervallo di un minuto primo³³, ad eccezione dei primi 10 e dei prioritari.

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni contenute nella N.S.22, ed in quelle che saranno rese note dalla CSAI dopo ciascuna gara.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al secondo.

5.4 Ora ufficiale

L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario³⁴ __GSM__.

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, i veicoli dovranno essere portati in parco chiuso allestito a³⁵:

MELFI – PIAZZA CAMPANILE

e ivi parcheggiati fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna dei veicoli al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

I parco chiuso³⁶ **SARA' SORVEGLIATO DI NOTTE**

6. PENALITA'

Le penalità saranno quelle previste nella N.S. 22.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli. 172 e 173 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario della N.S. 9.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 182 e 183 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 3.000,00.

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche, separate per Tappa e Finali per somma dei Tempi delle Tappe:

- Generale
- Gruppo
- Classe
- Scuderia
- Speciali

T.B.A.

9. PREMI

9.1 Premi d'onore

- Classifica Generale Finale: **ai primi 5 equipaggi classificati**
- Classifica di Gruppo: ai primi 3 equipaggi classificati.

³⁴ Tranne che ai conduttori prioritari a cui sarà dato un intervallo di 2 minuti primi, che potrà essere esteso a tutti gli altri conduttori in relazione alla disponibilità oraria-.

³⁴ Indicare il segnale orario di riferimento prescelto tra: **DCF-77** (orario di Francoforte) o **UTC/GPS** (Coordinated Universal Time by Global Positioning System).

³⁵ Indicare dove il parco chiuso è stato allestito.

³⁶ Precisare se dopo la sua apertura il parco chiuso sarà sorvegliato o meno a cura dell'Organizzatore.

- Tutte le altre Classifiche: al primo equipaggio classificato.

- Altri premi **T.B.A.**

Si raccomanda di prevedere premi per tutti gli equipaggi che risultino classificati o transitino all'Arrivo.

9.2 Premi in denaro ³⁷

//

10. ALLEGATI

La Tabella delle distanze e dei tempi é parte integrante del presente regolamento particolare di gara.

oooooooo

(RPG della BAJA : **32^BAJA Rally Puglia & Lucania**, data: **17-18 maggio 2014**)

Il Direttore di Gara
(per presa visione e accettazione dell'incarico) ³⁸

Antonio MAGLIONE
Autoregolatore Delegato

Il Legale Rappresentante dell'Ente organizzatore ³⁹

Antonio MAGLIONE
Autoregolatore Delegato

Il Presidente del Comitato Organizzatore ⁴⁰

41

Il Presidente del Comitato Organizzatore dichiara di non avere apportato alcuna modifica al

Antonio MAGLIONE
Autoregolatore Delegato

regolamento particolare tipo predisposto dalla CSAI

F. S. ACI-CSAI BAJA 2014

Il Delegato Regionale CSAI ⁴²

VISTO Si APPROVA
IL DIRIGENTE DEL
SERVIZIO ATTIVITA SPORTIVE

Il presente regolamento particolare di gara é stato approvato in data _____

con numero di approvazione ____ / ____ /2014.

³⁷ I premi in denaro sono facoltativi. Se non sono previsti, barrare.

³⁸ Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.

³⁹ Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome e apporre il timbro dell'Ente.

⁴⁰ Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.

⁴¹ Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome e apporre il timbro dell'Ente.

⁴² Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.